

Ditt lokala parti - vi förnyar Lund!

FörNyaLund



**...MEN VI ÄR
PÅ SPÅRET**

Karnevalen 2026. Foto: Martti Niilekselä

FörNyaLund

Ditt lokala parti

Rösta på FörNyaLund den 13 september

Ja till järnvägstunnel

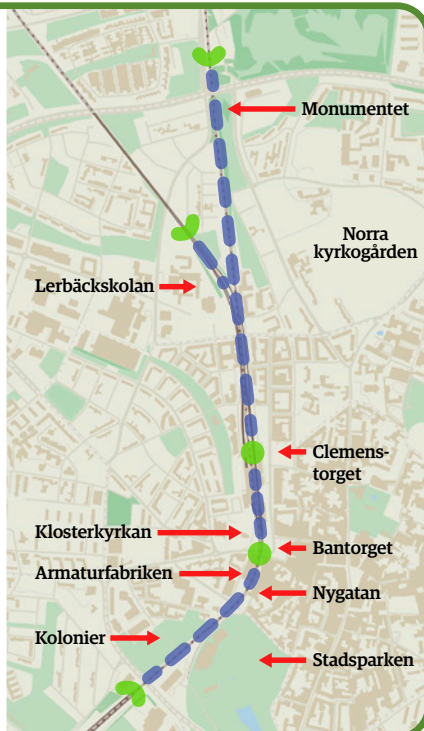
Ja till yttre godsspår

Trafikverket planerar just nu för ytterligare två järnvägsspår i markplan genom Lund. En satsning på mer järnvägstrafik är både klimatsmart och framtidsinriktad. FörNyaLund kräver att de två tillkommande spåren läggs i en tunnel genom Lund med en underjordisk station och att godstrafiken flyttas ut från staden.

För att

- rädda Nygatan, Armaturfabriken, Klosterkyrkan, Bantorget, ja stadsmiljöerna längs hela tunnelsträckningen från ingrepp.
- drastiskt minska buller och luftföroreningar
- skapa en robust och långsiktig lösning med två nya spår i en tunnel med perronger anpassade till EU:s krav.
- eliminera risken för olyckor med farligt gods
- minska störningarna i järnvägstrafiken både under och efter byggtiden

— Tunnel Tunnelmynning Uppgång



Järnvägen genom Lund är en nationell och internationell angelägenhet. Lund är navet i järnvägstrafiken mellan kontinenten och Sverige och Norge, här strålar Södra stambanan och Västkustbanan samman. Majoriteten av alla tåg – persontåg som godståg – går igenom Lund.

Lund C är Sveriges tredje största järnvägsstation för persontrafik. Här passerar upp till 55 000 passagerare varje dygn samt 70 godståg, även med farligt gods. När Fehmarnbältförbindelsen mellan Tyskland och Danmark tas i bruk i början av 2030-talet beräknas tågtrafiken genom Lund successivt fördubblas till 800 tåg varje dygn – ett tåg varannan minut.

Lyssna på vårt seminarium om tågtunnel genom Lund – se QR-kod på baksidan.



Klosterkyrkan – hotad kyrkogård och kyrka



Nygatan – hotad gatumiljö

Södra stambanan genom Lund byggdes för 170 år sedan. För att öka kapaciteten är en tunnel för de två tillkommande järnvägsspåren och ett yttre godsspår den mest långsiktiga och samhällsekonomiskt hållbara lösningen. Lund förtjänar en järnvägsanläggning, värdig ett av Sveriges största resecentrum och anpassad till vår historiska stadskärna som är ett riksintresse.

Med en tunnellsökning kan hälften av persontågstrafiken gå under jord och stadsbilden förbli oförändrad. Lund C, som har för liten kapacitet, får två nya spår under jord med perronger enligt EU:s krav som gör att snabbtåg i framtiden kan stanna i Lund. Det är en robust och långsiktig lösning för järnvägstrafiken som också möjliggör förmånlig finansiering.

Malmö, Helsingborg och Varberg har tunnlar. I Göteborg pågår ett gigantiskt tunnelbygge. I Stockholm byggs och planeras fler tunnlar. Varför inte en tunnel i Lund?

Över 3000 Lundabor har skrivit under FörNyaLunds namninsamling. Tack alla för ert stöd! Vi fortsätter arbetet med att bilda opinion för en järnvägstunnel under Lund och ett yttre godsspår. FörNyaLund ger inte upp!

Det är inte Trafikverket som bestämmer. Lunds kommun kan säga nej till fler järnvägsspår i markplan.

Lyssna på Börje Hed om det kommunala planmonopolet – se QR-kod på baksidan.



Olycka 1987 i kurvan vid Armaturfabriken



Underjordisk station exempel Triangeln, Malmö



Ann Tångmark Lundberg, Johanna Kyander och Martti Niilekselä – FörNyaLunds toppkandidater på valsedeln till kommunfullmäktige. Foto Jan Nordén

Ditt lokala parti – vi förnyar Lund!

FörNyaLund är ditt lokala parti. Vi har inget partihögkvarter i Stockholm att ta hänsyn till. Vi är sakliga och pragmatiska. Vi samverkar med alla goda krafter i hela Lundabygden. Vi är noga med skattebetalarnas pengar, dina pengar. Vi lyssnar gärna på dina förslag och är alltid öppna för nya idéer — också mellan valen.

FörNyaLund är under nuvarande mandatperiod representerat i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, sex nämnder samt i styrelser som Höje å vattenråd, Kraftringen AB, Lunds kommunala fastighets AB (LKF) och VA SYD för att nämna några.

Vi vill med vår politik åstadkomma bästa möjliga för dig och alla Lundabor.



Gå till vår hemsida



Bli medlem



**Lyssna på vårt
seminarium om
tågtunnel genom Lund**



**Lyssna på
Börje Hed om
planmonopolet**

ODR SAMHÄLLSINFORMATION

Kommun: Lund

Betald av: FörNyaLund

Detta är politisk kommunikation enligt EU:s TTPA-förordning.

Mer info: mediemyndigheten.se

FörNyaLund
www.fornyalund.se
info@fornyalund.se