



# Ja till yttre godsspår Ja till järnvägstunnel

*Olycka 1987 i kurvan vid  
Armaturfabriken*

**Fler järnvägsspår i markplan  
hotar vår stadskärna!**

**Det får inte bli verklighet! Vi måste protestera!**

## FörNyaLund säger ja till satsning på mer järnvägstrafik

Det är både klimatsmart och framtidsinriktat, men lösningen måste vara långsiktigt hållbar. Vi säger därför nej till fyra spår i markplan genom Lunds stadskärna. Nej till farlig godstrafik genom stan och nej till påverkan på värdefulla stadsmiljöer och till rivningar.

Järnvägen genom Lund är en nationell och internationell angelägenhet. Lund är navet i järnvägstrafiken mellan kontinenten och Sverige och Norge. Alla tåg – persontåg som godståg – går igenom Lund. Stationen är Sveriges tredje största järnvägsstation för persontrafik. Här passerar upp till 40 000 passagerare varje dygn och 70 godståg, ofta med farligt gods. När Fehmarnbält-tunneln mellan Tyskland och Danmark tas i bruk 2029 beräknas tågtrafiken genom Lund succesivt fördubblas till 800 tåg varje dygn – ett tåg varannan minut.

2017 gjorde staten en överenskommelse med Lunds kommun om fyra spår i markplan från Högevall via Lund C till Stångby. Trafikverket planerar nu för ett genomförande.

För att värna värdefulla stadsmiljöer och stoppa rivningar samt för att få bort godstågen från stadskärnan är det dags för oss Lundabor att reagera med kraft innan det är för sent.

## Ja till yttre godsspår och tunnel för persontrafik

För att

- ✓ få bort godstrafiken genom Lund och eliminera risken för olyckor med farligt gods
- ✓ minska buller och luftföroreningar
- ✓ rädda stadsmiljön vid Klosterkyrkan, på Bantorget och Clemenstorget från ingrepp
- ✓ rädda Armaturfabriken från rivning och gatumiljön längs Nygatan från påverkan
- ✓ minska sårbarheten och risken för störningar i järnvägstrafiken

Ett yttre godsspår och tunnel för persontåg är det enda hållbara alternativet som möjliggör ökad kapacitet och säkerhet och som tar hänsyn till Lunds historiska stadskärna. Lund förtjänar en järnvägsanläggning som är värdig ett av Sveriges största resecentrum, minimerar risken för störningar i tågtrafiken och som är anpassad till vår stad.

Malmö, Helsingborg och Varberg har tunnlar. I Göteborg pågår ett gigantiskt tunnelbygge.

**Det är nu eller aldrig vi kan påverka Trafikverkets planer!**



## Det behövs 10 000 namnunderskrifter för att kräva en folkomröstning

FörNyaLund vill att Lundaborna ska få möjlighet att delta i en lokal folkomröstning om järnvägsfrågan helst i samband med valet 2026.

- 1 På nästa sida kan du och ytterligare en person skriva på för en folkomröstning
- 2 Riv av sidan, vik den dubbel, tejsa/häfta ihop för att skydda dina personuppgifter
- 3 Posta i brevlåda. Portot är betalt.

Tänk på att endast personer som är bosatta och röstberättigade i Lunds kommun räknas. De angivna uppgifterna är nödvändiga för att namnunderskriften ska vara giltig som underlag för att kräva en folkomröstning.

För att ladda ner fler talonger, se QR-koden på baksidan.

Tack för ditt stöd!

*FörNyaLund*



*Börje Hed, tidigare ordförande FörNyaLund, Johanna Kyander, ordförande*

## Ditt lokala parti - vi förnyar Lund!

FörNyaLund är ditt lokala parti. Vi arbetar bara för Lunds bästa. Vi har inget partihögkvarter i Stockholm att ta hänsyn till. Vi behöver inte heller vara lojala med partikollegor i närliggande kommuner. Vi är sakliga och pragmatiska. Vi samverkar med alla goda krafter i Lund. Vi förnyar med hänsyn till historien. Vi är noga med skattebetalarnas pengar, dina pengar. Vi lyssnar gärna på dina förslag och är öppna för nya idéer.

FörNyaLund är under nuvarande mandatperiod representerad i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, sex nämnder samt i styrelser som Höje å vattenråd, Kraftringen AB, Lunds kommunala fastighets AB (LKF) och VA SYD för att nämna några.

Vi vill med vår politik åstadkomma bästa möjliga för dig och andra Lundabor.



**Gå till vår hemsida**



**Ladda ner fler talonger för  
initiativet till folkomröstning**



**Bli medlem**