

PRESSMEDDELANDE – 10 april 2024

Parkeringen i Lunds stadskärna – en fråga om både trafikreglering och god service

Höj inte avgifterna för bilparkering på kommunal gatumark i Lunds kommun. Det var kravet från FörNyaLund på tisdagens möte i tekniska nämnden. FNL ville behålla avgifterna för parkering i stadskärnan, innerstaden och på annan gatuparkering. Men majoriteten i nämnden röstade ned förslaget och höjde alla tre p-avgifterna med i snitt 24 procent.

-Det är inte rimligt att höja p-avgifterna samtidigt som tillgängligheten till stadskärnan med buss försämras. Cityhandeln mister kunder och kommunen gynnar externa köpcentra som kan bygga ut med fria p-ytor. Det säger Jan Annerstedt (FNL), ledamot av tekniska nämnden.

Besluten i tekniska nämnden innebär att parkering i Lund blir i snitt 45 procent dyrare än i t ex Helsingborg.

Bättre p-service vid små ärenden. FNL ville dessutom ge Lundabor och besökare bättre service genom att tillåta parkering utan avgift i innerstaden under högst 20 minuter. Detta för att underlätta för korta ärenden som t ex att köpa medicin på apoteket, hjälpa mormor ta sig hem efter tandläkarbesöket och hämta paket. Men även detta FNL-förslag röstades ned i nämnden.

-Många städer av Lunds storlek och karaktär arbetar aktivt med att öka sin attraktivitet och tillgänglighet för boende och besökare. Det går att kombinera snabb och enkel p-service med höga krav på trafik- och stadsmiljön, säger Jan Annerstedt.

Avgifter vid felparkering. Det lokala partiet var enigt med övriga partier i nämnden om en höjning av avgifterna för felparkering. För mindre trafikstörande felparkeringar blir avgiften höjd till 500 kr och för hindrande uppställning av fordon 800 kr. För övriga felparkeringar beslöt nämnden att sätta bötesbeloppet till 1 300 kr, medan FNL vill höja till 1 000 kr som högsta bot.

För mer information, vänligen kontakta:

Jan Annerstedt (FNL), ledamot i tekniska nämnden och kommunfullmäktige

jan@annerstedt.com

0707 232 800