

Läs mer – FAQ, Frequently Asked Questions

Varför tar FörNyaLund ett folkinitiativ i järnvägsfrågan?

FörNyaLund anser att järnvägsfrågan och byggandet av nya spår i markplan genom Lund är en angelägenhet för hela Lunds befolkning och inte endast för initierade politiker och Trafikverket. Med ett folkinitiativ får medborgarna information om vad som håller på att hända och har möjlighet att reagera genom att skriva på uppropet. Det behövs 10 000 namnunderskrifter för att begära en lokal folkomröstning i kommunfullmäktige. FörNyaLunds folkinitiativ till en folkomröstning på valdagen kommer att avslutas den 1 februari.

Hur ska FörNyaLund nå ut till medborgarna?

Vi har skickat ut en folder till samtliga hushåll den 24–26 oktober. I foldern finns en talong att fylla i och skicka till FörNyaLund. Portot är betalt. Det är också möjligt att ladda ner fler talonger från vår hemsida eller att skicka ett mail till info@fornyalund.se och komma överens om att hämta foldrar på Rådhuset.

FörNyaLund kommer också att finnas i Lunds centrum (Gleerupshörnan) och eventuellt på andra platser under lördagarna i oktober till och med januari. BRF-företag och andra intressenter längs med järnvägen kommer särskilt att kontaktas.

Vilken är FörNyaLunds ståndpunkt i järnvägsfrågan?

FörNyaLunds ståndpunkt är att:

- Det inte ska byggas fler järnvägsspår genom Lunds stadskärna, vilket skulle medföra oåterkalleliga ingrepp i värdefulla stadsmiljöer och väsentliga miljö- och säkerhetsproblem.
- Överenskommelsen med staten från 2017 om fyra spår genom Lund ska omförhandlas (den så kallade Sverigeförhandlingen).
- Ett yttre spår ska byggas för godstrafiken och persontrafiken ska ledas i en tunnel under Lund med anslutning till Lund C.

Ja till mer järnvägstrafik

Ja till yttre godsspår

Ja till järnvägstunnel

Nej till fyra spår i markplan

Nej till farlig godstrafik igenom stan

Nej till påverkan på stadsmiljön

Varför yttre spår för godstrafiken?

Det är inte försvarligt att köra godstrafik, ofta med farligt gods, genom tätbefolkade områden. I Lunds fall skulle det, förutom olycksrisken, också få stora konsekvenser för värdefulla stadsmiljöer. Dessutom genererar tågen buller och luftföroreningar

Vad är fördelen med persontrafiken i tunnel?

Om all persontrafiken förläggs i tunnel binds staden ihop. Dagens spårområde kan då användas till bebyggelse och parker.

Ett annat alternativ är att viss persontrafik fortsätter att gå ovan mark, exempelvis Västkustbanan och lokaltrafiken, medan trafiken på Södra stambanan förläggs i en tunnel.

Det är också möjligt med utbyggnad i etapper.

Ytterligare en fördel med tunnelalternativet är att passagerarna kan vänta på tågen väderskyddade som i Malmö.

Hur ska projekten finansieras?

Tågtrafiken i södra Skåne är både en nationell och internationell angelägenhet. Lund är för närvarande navet i järnvägstrafiken mellan kontinenten, Sverige och Norge. All tågtrafik – såväl persontåg som godståg – går idag igenom Lund. Stationen är Sveriges tredje största järnvägsstation för persontrafik. När Fehmarn Bält-tunneln mellan Tyskland och Danmark tas i bruk 2029 beräknas tågtrafiken genom Lund successivt fördubblas till 800 tåg varje dygn – ett tåg varannan minut.

Staten gjorde år 2017 en överenskommelse med Lunds kommun om fyra spår i markplan från Högevall via Lund C till Stångby. Trafikverket planerar nu att genomföra denna plan. I överenskommelsen ingick att staten skulle finansiera höghastighetståg vilket nuvarande regering backat ifrån. FörNyaLund förutsätter att överenskommelsen i övrigt gäller.

Det innebär att staten ska stå för huvuddelen av finansieringen av en järnvägsanläggning genom Lund samt ett yttre godsspår. Det finns möjlighet för staten att låna upp pengar hos EIB (European Investment Bank) till förmånlig ränta och en avskrivning på 100 år eller mer.

Hur påverkar det förändrade geopolitiska läget synen på järnvägen genom Lund?

Sedan 2017 har det geopolitiska läget förändrats avsevärt. Det är krig i Europa, Sverige har gått med i NATO och USA:s roll som pålitlig allierad är försvagad. Rysslands avsikter är osäkra.

I detta läge gäller det att ha ett robust järnvägssystem. Det är inte hållbart att låta i stort sett all järnvägstrafik - såväl godstrafik som persontrafik från kontinenten till Sverige och Norge - passera Lund i markplan. Ett yttre godsspår och tunnlar för persontrafiken skulle ge ökad säkerhet. Järnvägsperrongerna i tunnelarna kan dessutom användas som skyddsrum.

Exakt vilket alternativ förordar FörNyaLund?

FörNyaLund är politiker inte järnvägsexperter. Vi tar inte ställning till vilket alternativ som väljs för trafiken genom Lund, det får experterna göra. Vi är dock övertygade om att godstrafik genom vår stad är högst olämpligt och att någon form av tunnel skulle göra Lund bättre rustat i ett längre perspektiv. Vi kommer därför i fortsättningen att redovisa de alternativa förslag som föreslås.