

Yttrande över remiss från Trafikverket avseende samråd kring lokalisering av järnvägen mellan Hässleholm och Lund, två nya spår

Trafikverket har skickat ut underlag för samråd kring lokalisering av järnvägen mellan Hässleholm och Lund, två nya spår. Med anledning av detta vill Lunds kommun lämna synpunkter enligt följande:

I regeringens uppdrag till Trafikverket beskrivs att flera alternativa sträckningar ska utredas i kommande lokaliseringsutredning. I Trafikverkets egen utredning *Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne* beskrivs kostnaden för de olika sträckningarna. Lunds kommun har nyligen kunnat konstatera att den budget som föreslås i förslag till nationell plan för åren 2026–2037 endast möjliggör en sträckning för de nya spåren (två nya spår i fri sträckning utanför orterna Eslöv och Höör). För att skapa bred acceptans kring hur Södra stambanan ska byggas ut vill Lunds kommun betona att det är av stor vikt att de ekonomiska ramarna inte begränsar arbetet initialt, utan att dessa fastställs först när lokaliseringsutredningen har gett en samlad bild av möjliga lösningar.

Lunds kommun vill också, kopplat till förutsättningar för kommande arbete, lyfta problematiken i det faktum att Trafikverkets samhällsekonomiska bedömning av projektet visar att det är *robust olönsamt* samtidigt som andra utredningar som genomförts av myndigheten visar att den utbyggnad som nu står för dörren är den högst angelägna och prioriterade åtgärden för att lösa kapacitetsproblemen i järnvägssystemet i södra Sverige. Lunds kommun menar att det är problematiskt att det förmedlas olika budskap från Trafikverket. Projektet är inte endast av lokalt intresse utan en nationell investering i Sveriges konkurrenskraft. Lunds kommun vill därför betona vikten av att Trafikverket nu säkrar finansiering och skapar långsiktiga förutsättningar för en av landets mest strategiska järnvägssträckor.

Inför fortsatt arbete vill Lunds kommun också påpeka att det kommer

att krävas aktiv hänsyn till riksintresset *kulturmiljö* och att kvalitet och gestaltning för och kring järnvägsanläggningen måste undvika påtaglig skada på dessa värden.

Lunds kommun vill vidare betona värdet av skyddade arters livsmiljöer och efterfrågar en tydlighet vad gäller järnvägsprojektets påverkan på skyddade/hotade arter. Det är viktigt att framöver tydligt redogöra för hur plangenomförande kan skada individer av fridlysta arter eller livsmiljöer. Detta gäller även arter som främst förekommer utanför planområdet, men som kan påverkas negativt av ett plangenomförande. Artförekomster och konsekvenserna av ett plangenomförande ska vara tillräckligt utrett för att avgöra om planen är genomförbar.

Slutligen bör nämnas att Lunds kommun i sin översiktsplan redovisar ett reservat för en yttre godsbanan. Det är angeläget att det parallellt med genomförande av både två nya spår på sträckan Hässleholm-Lund och fyra spår *genom* Lund inleds ett utredningsarbete för en extern lösning för godstrafiken.

Anders Almgren
Kommunstyrelsens ordförande